

Akce :

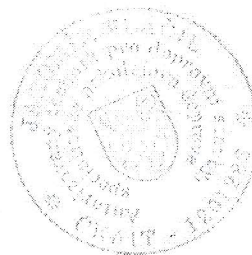
**Obec Uhřetice
obnova krytu místní komunikace,
lokalita Rajčuda**

C 1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

Investor: OBEC UHŘETICE

Místo: UHŘETICE

**Projektant: VLÁČIL JAROMÍR DOBROMILICE 330
DOBROMILICE BŘEZEN 2015**



pozemku

Obec Uhřetice
obnova krytu místní komunikace,
lokalita Rajčuda

Obnova krytu

Uhřetice

Uhřetice

CE3A

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Kojetín

Obec Uhřetice

Uhřetice č.p. 111, 795 01

Jaromír Vlášil

Dobromilice č.p. 330, 798 25

582 340 913

414 98 127

Jaromír Vlášil autorizovaný technik dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
ČKAIT č. 1201283

b/ stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Na základě požadavku investora byla zpracována projektová dokumentace na obnovu komunikace v obci Uhřetice v lokalitě Rajčuda. Stávající komunikace je panelová a po položení kanalizace, jejíž výstavba v obci probíhá, bude nutné tuto komunikaci obnovit. Stávající šířka 3,50 m a 6,0 m bude zachována, pouze v obloucích se provede rozšíření a zároveň výhybna. Komunikace je obousměrná dvoupruhová v km 0,00 - 0,06355, zbylá část až po konec úseku km 0,46828 je obousměrná jednopruhá. Celá trasa, která je v šířce 3,5 m bude vedena jako zóna 30. Na začátku a konci úseku budou provedeny zpomalovací příčné prahy. Nový kryt komunikace bude asfaltový. Při obnově komunikace bude využit stávající pravostranný silniční obrubník, který zároveň lemuje přilehlý chodník. Pouze v místech vjezdů budou obrubníky vybourány a nahrazeny novými. Odvodnění komunikace bude upravenými stávajícími vpustěmi. Celková délka komunikace je 468,28 m.

c/ vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)

Geotechnický průzkum nebyl proveden.

d/ vztahy pozemních komunikací k ostatním objektům stavby,

Při obnově komunikace bude využit stávající pravostranný silniční obrubník, který zároveň lemuje přilehlý chodník. Niveleta komunikace je tedy dána stávajícími obrubníky. Pouze v místech vjezdů budou obrubníky vybourány, nahrazeny novými nájezdovými a přechodovými obrubníky a rovněž bude upravena, případně doplněna přilehlá dlažba chodníku. Podél stávajících obrubníků bude rovněž osazena betonová přídlažba. Levá strana komunikace bude lemována novými nájezdovými obrubníky.

Pod obnovovanou komunikací jsou uloženy stávající sítě, plynovod, vodovod, kanalizace, rozvody VO, NN, sdělovací kabely a jejich přípojky. Před zahájením zemních prací budou vytýčeny všechny podzemní inženýrské sítě v místě stavby a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

e/ návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů,

SO 01 Komunikace

Obnovovaná místní komunikace se nachází v lokalitě Rajčuda a vede od křižovatky u obecního úřadu k zemědělskému družstvu. Stávající komunikace je panelová a po položení kanalizace, jejíž výstavba v obci probíhá, bude nutné tuto komunikaci obnovit. Stávající šířka 3,50 m a 6,0 m bude zachována, pouze v obloucích se provede rozšíření a zároveň výhybna. Komunikace je obousměrná dvoupruhová v km 0,00 - 0,06355, zbylá část až po konec úseku km 0,46828 je obousměrná jednopruhá. Celá trasa, která je v šířce 3,5 m bude vedena jako zóna 30. Na začátku a konci úseku budou provedeny zpomalovací příčné prahy. Nový kryt komunikace bude asfaltový. Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 pro návrhovou

úroveň porušení vozovky D1 a třídu dopravního zatížení třídy V, s krytem z asfaltového betonu – D1-N-6-V-PIII. Podmínkou návrhu této konstrukce vozovky je zajištění hodnoty modulu přetvárnosti na pláni E def₂ = 45 Mpa, jinak bude nutná sanace aktivní zóny.

Konstrukce komunikace

Asfaltový beton ACO 11(ABS II)	tl. 40mm
Spojovací postřík – asf. kationová emulze 0,2kg/m ²	
Obalované kamenivo ACP16+ (OKS I)	tl. 60mm
Infiltrační postřík 0,6 kg/m ²	
Kamenivo zpevněné cem. SC 8/10 (KSC I)	tl. 120mm
Štěrkodrt' ŠDB	tl. 200mm
Pláň modul přetvárnosti E def ₂ = 45 Mpa jinak sanace	
Sanace	
Vápnění – cca 30 % Štěrkodrt' ŠDB	tl. 300mm

Celkem	tl. 720mm
--------	-----------

Konstrukce příčných prahů

Kostka kamenná žulová 100/100	tl. 100mm
Suchý beton	tl. 220mm
Štěrkodrt' ŠDB	tl. 200mm
Pláň modul přetvárnosti E def ₂ = 45 Mpa jinak sanace	
Sanace	
Vápnění – cca 30 % Štěrkodrt' ŠDB	tl. 300mm

Celkem	tl. 820mm
--------	-----------

Na konstrukční vrstvě SC 8/10 musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (pomalu tuhnoucí pojivo, pojezdy vibračním válcem, vložkami, vibračním diskem apod. Při obnově komunikace bude využit stávající pravostranný silniční obrubník, který zároveň lemuje přilehlý chodník. Niveleta komunikace je tedy dána stávajícími obrubníky. Pouze v místech vjezdů budou obrubníky vybourány, nahrazeny novými nájezdovými a přechodovými obrubníky a rovněž bude upravena, případně doplněna přilehlá dlažba chodníku. Podél stávajících obrubníků bude rovněž osazena betonová přídlažba. Levá strana komunikace bude lemována novými nájezdovými obrubníky. Odvodnění komunikace bude upravenými stávajícími vpust'mi. Dvě nové vpusti jsou navrženy před příčnými prahy. Vpusti budou z betonových prefabrikátů s kalovým košem a litinovou přejezdovou mříží (D400). Napojení nových vpustí bude do stávající dešťové kanalizace potrubím PVC DN 150 mm.

Všechny podkladní vrstvy budou hutněny dle požadavků normy ČSN 72 1006. Únosnost zemní pláň komunikace bude při provádění zemních prací prověřena zatěžovacími zkouškami.

Inženýrské sítě

Pod navrženými a rekonstruovanými zpevněnými plochami jsou uloženy stávající sítě, plynovod, vodovod, kanalizace, rozvody VO, NN, sdělovací kabely a jejich přípojky. Před zahájením zemních prací budou vytýčeny všechny podzemní inženýrské sítě v místě stavby a pracovníci budou seznámeni s trasami těchto sítí, jejich hloubkou uložení a ochrannými pásmy. Tyto sítě budou po dobu výstavby náležitě chráněny před poškozením. Při stavbě budou dodržena ochranná pásma všech podzemních zařízení.

Ochrana zeleně

Přímo v navržených zpevněných plochách se nenachází okrasné dřeviny. V blízkosti stavby se ale nachází výsadba okrasných stromů a keřů. Výkopové práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zeminou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní zahradník, nikoli stavebník. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran. Během výstavby se budou kmeny stromů chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění provést montážními pásky nikoli přibíjením. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

f/ režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace,

Odvodnění komunikace bude upravenými stávajícími vpustmi. Dvě nové vpusti jsou navrženy před příčnými prahy. Vpusti budou z betonových prefabrikátů s kalovým košem a litinovou přejezdnou mříží (D400). Napojení nových vpustí bude do stávající dešťové kanalizace potrubím PVC DN 150 mm.

g/ návrh dopravních značek, dopravní zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,

Dopravní značení bude upraveno dle přiložené situace. Trasa, která je v šířce 3,5 m bude vedena jako zóna 30.

h/ zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,

Při obnově komunikace bude využit stávající pravostranný silniční obrubník, který zároveň lemuje přilehlý chodník. Niveleta komunikace je tedy dána stávajícími obrubníky.

i/ vazba na případné technologické vybavení,

Neřeší se.

j/ přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů,

Neřeší se.

k/ řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Po dobu výstavby bude zamezen přístup na budované zpevněné plochy přenosnými zábranami.