

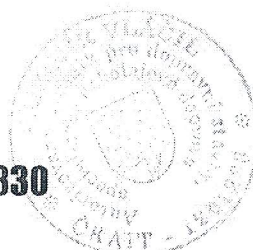
Akce : Obec Uhřetice
obnova krytu místní komunikace,
lokalita Rajčuda

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor : OBEC UHŘETICE

Místo : UHŘETICE

Projektant : VLÁČIL JAROMÍR DOBROMILICE 330
DOBROMILICE BŘEZEN 2015



1. Identifikační údaje

Identifikační údaje o žadateli a zpracovateli dokumentace, označení stavby a pozemku

Název stavby Obec Uhřetice
obnova krytu místní komunikace,
lokalita Rajčuda

| | |
|------------------|--------------|
| Charakter stavby | Obnova krytu |
|------------------|--------------|

Místo stavby Uhřetice

Katastrální území Uhřetice

SEZNAM POZEMKŮ DOTČENÝCH STAVBOU

K.Ú. UHŘIČICE

| Parcela | LV | Druh pozemku | Výměra m ² | Vlastník |
|---------|-------|-------------------|--------------------------|--|
| 562/1 | 10001 | Ostatní plocha | 13547 | Obec Uhřetice, Uhřetice 111, 795 01 Uhřetice |
| 1084 | 10001 | Ostatní plocha | 5755 | Obec Uhřetice, Uhřetice 111, 795 01 Uhřetice |
| 371/4 | 10001 | Ostatní plocha | 767 | Obec Uhřetice, Uhřetice 111, 795 01 Uhřetice |
| 562/18 | 236 | Ostatní plocha | 39 | Švarcová Zdenka, č.p. 201, 795 01 Uhřetice |

| | |
|---------------|------------------------------|
| Stavební úřad | Kojetín |
| Investor | Obec Uhřetice |
| Adresa | Uhřetice č.p. 111, 795 01 |
| Projektant | Jaromír Vlášil |
| Adresa | Dobromilice č.p. 330, 798 25 |
| Tel/fax | 582 340 913 |
| DIC | 414 98 127 |

Jaromír Vlášil autorizovaný technik dopravní stavby, specializace nekolejová doprava
ČKAIT č. 1201283

2. Základní údaje o stavbě

Na základě požadavku investora byla zpracována projektová dokumentace na obnovu komunikace v obci Uhřetice v lokalitě Rajčuda. Stávající komunikace je panelová a po položení kanalizace, jejíž výstavba v obci probíhá, bude nutné tuto komunikaci obnovit. Stávající šířka 3,50 m a 6,0 m bude zachována, pouze v obloucích se provede rozšíření a zároveň výhybna. Komunikace je obousměrná dvoupruhová v km 0,00 - 0,06355, zbylá část až po konec úseku km 0,46828 je obousměrná jednopruhová. Celá trasa, která je v šířce 3,5 m bude vedena jako zóna 30. Na začátku a konci úseku budou provedeny zpomalovací příčné prahy. Nový kryt komunikace bude asphaltový. Při obnově komunikace bude využit stávající pravostranný silniční obrubník, který zároveň lemuje přilehlý chodník. Pouze v místech vjezdů budou obrubníky vybourány a nahrazeny novými. Odvodnění komunikace bude upravenými stávajícími vpustěmi. Celková délka komunikace je 468,28 m.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Jako podkladu pro zpracování projektové dokumentace bylo použito:
geodetického zaměření staveniště
katastrální mapy

4. Členění stavby

SO 01 Komunikace.

5. Podmínky realizace stavby

Po dobu výstavby bude nutné přechodným dopravním značením dle TP 66 označit staveniště.

6. Přehled budoucích vlastníků

Vlastníkem obnovované komunikace bude investor.

7. Předávání části stavby do užívání

Stavba bude předána do užívání jako celek.

8. Souhrnný technický popis stavby

SO 01 Komunikace

Obnovovaná místní komunikace se nachází v lokalitě Rajčuda a vede od křižovatky u obecního úřadu k zemědělskému družstvu. Stávající komunikace je panelová a po položení

kanalizace, jejíž výstavba v obci probíhá, bude nutné tuto komunikaci obnovit. Stávající šířka 3,50 m a 6,0 m bude zachována, pouze v obloucích se provede rozšíření a zároveň výhybna. Komunikace je obousměrná dvoupruhová v km 0,00 - 0,06355, zbylá část až po konec úseku km 0,46828 je obousměrná jednopruhá. Celá trasa, která je v šířce 3,5 m bude vedena jako zóna 30. Na začátku a konci úseku budou provedeny zpomalovací příčné prahy. Nový kryt komunikace bude asfaltový. Konstrukce komunikace je navržena dle TP 170 pro návrhovou úroveň porušení vozovky D1 a třídu dopravního zatížení třídy V, s krytem z asfaltového betonu – D1-N-6-V-PIII. Podmínkou návrhu této konstrukce vozovky je zajištění hodnoty modulu přetvárnosti na pláni E def₂ = 45 Mpa, jinak bude nutná sanace aktivní zóny.

Konstrukce komunikace

| | |
|--|-----------|
| Asfaltový beton ACO 11(ABS II) | tl. 40mm |
| Spojovací postřík – asf. kationová emulze 0,2kg/m ² | |
| Obalované kamenivo ACP16+ (OKS I) | tl. 60mm |
| Infiltrační postřík 0,6 kg/m ² | |
| Kamenivo zpevněné cem. SC 8/10 (KSC I) | tl. 120mm |
| Štěrkodrt' ŠDB | tl. 200mm |
| Pláň modul přetvárnosti E def ₂ = 45 Mpa jinak sanace | |
| Sanace | |
| Vápnění – cca 30 % Štěrkodrt' ŠDB | tl. 300mm |
| <hr/> | |
| Celkem | tl. 720mm |

Konstrukce příčných prahů

| | |
|--|-----------|
| Kostka kamenná žulová 100/100 | tl. 100mm |
| Suchý beton | tl. 220mm |
| Štěrkodrt' ŠDB | tl. 200mm |
| Pláň modul přetvárnosti E def ₂ = 45 Mpa jinak sanace | |
| Sanace | |
| Vápnění – cca 30 % Štěrkodrt' ŠDB | tl. 300mm |
| <hr/> | |
| Celkem | tl. 820mm |

Na konstrukční vrstvě SC 8/10 musí být provedena opatření proti vývoji reflexních trhlin do asfaltových vrstev (pomalu tuhnoucí pojivo, pojezdy vibračním válcem, vložkami, vibračním diskem apod.

Při obnově komunikace bude využit stávající pravostranný silniční obrubník, který zároveň lemuje přilehlý chodník. Niveleta komunikace je tedy dána stávajícími obrubníky. Pouze v místech vjezdů budou obrubníky vybourány a nahrazeny novými. Odvodnění komunikace bude upravenými stávajícími vpustmi. Dvě nové vpusti jsou navrženy před příčnými prahy. Vpusti budou z betonových prefabrikátů s kalovým košem a litinovou přejezdovou mříží

(D400). Napojení nových vpustí bude do stávající dešťové kanalizace potrubím PVC DN 150 mm.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Z hlediska geomorfologického členění reliéfu České republiky patří zájmové území do celku Hornomoravský úval.

Stavba se nenachází v ochranných pásmech vod, ani na poddolovaných pozemcích a na pozemcích zdrojů nerostů.

Nebyl proveden geologický průzkum.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území a kulturní památky

Na řešeném území jsou dodržována ochranná pásma stanovená podél tras inženýrských sítí (vedení NN a VO, plynovodů, vodovodu, kanalizace a telekomunikačních sítí) stanovená v podmínkách správců sítí.

11. Zásah stavby do území

V místě stavby bude provedeno sejmutí ornice pouze v místech rozšíření a výhyben. Získaná ornice bude využita při konečných parkových úpravách.

Dále se provede rozebrání stávajících panelů, obrub, vybourání asfaltového krytu. Provede se výkop pro celou konstrukci komunikace. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

Přímo v navržených zpevněných plochách se nenachází okrasné dřeviny. V blízkosti stavby se ale nachází výsadba okrasných stromů a keřů. Výkopové práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zeminou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní zahradník, nikoli stavebník. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran.

Během výstavby se budou kmeny stromů chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění provést montážními pásky nikoli přibíjením. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Dešťové vody z komunikace budou svedeny do upravených stávajících vpustí a do dvou nových vpustí u příčných prahů.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

Ochrana zeleně

V místě stavby bude provedeno sejmutí ornice pouze v místech rozšíření a výhyben. Získaná ornice bude využita při konečných parkových úpravách.

Přímo v navržených zpevněných plochách se nenachází okrasné dřeviny. V blízkosti stavby se ale nachází výsadba okrasných stromů a keřů. Výkopové práce v jejich blízkosti je nutno provádět ručně. Obnažené kořeny budou před poškozením, sluncem, mrazem a suchem chráněny vlhčenou geotextilií. Doba obnažení kořenů musí být co možná nejkratší a zásyp kořenů po odstranění geotextilie se provede vhodnou zeminou. V případě nutnosti provedení zásahů do silnějších kořenů tak učiní zahradník, nikoli stavebník. Čisté řezné rány na kořenech budou ošetřeny vhodným přípravkem podporujícím hojení ran. Během výstavby se budou kmeny stromů chránit prkenným bedněním. Uchycení ochranného bednění provést montážními pásky nikoli přibíjením. Při stavebních pracích je nutné dodržet normu ČSN – DIN 83 961 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Ochrana proti hluku

Provozem na nových zpevněných plochách dojde ke snížení hladiny hluku v uličním prostoru, protože asfaltový kryt bude při provozu méně hlučný než stávající betonové silniční panely.

Ochrana ZPF

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plochy, proto není nutné vynětí ze ZPF.

V místě stavby na pozemku bude provedeno sejmutí ornice v tl. 30 cm, která bude využita při konečných parkových úpravách. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

Kubatura sejmuté ornice – 27,0 m³.

Ochrana ZP a ovzduší

Stavba nebude mít negativní vliv na ovzduší, kryt komunikace je navržen jako bezprašný. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby. Všechny zabudované výrobky a použité hmoty budou doloženy atesty o způsobilosti pro výstavbu.

Vodní hospodářství

Odvodnění komunikace bude upravenými stávajícími vpustmi. Dvě nové vpusti jsou navrženy před příčnými prahy. Vpusti budou z betonových prefabrikátů s kalovým košem a litinovou přejezdnou mříží (D400). Napojení nových vpustí bude do stávající dešťové kanalizace potrubím PVC DN 150 mm.

Odpady

S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomuto účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. Přebytečný výkopek bude uložen na nejbližší povolené skládce.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

Na základě požadavku investora byla zpracována projektová dokumentace na obnovu komunikace v obci Uhřetice v lokalitě Rajčuda. Stávající komunikace je panelová a po položení kanalizace, jejíž výstavba v obci probíhá, bude nutné tuto komunikaci obnovit. Stávající šířka 3,50 m a 6,0 m bude zachována, pouze v obloucích se provede rozšíření a zároveň výhybna. Komunikace je obousměrná dvoupruhová v km 0,00 - 0,06355, zbylá část až po konec úseku km 0,46828 je obousměrná jednopruhá. Celá trasa, která je v šířce 3,5 m bude vedena jako zóna 30. Opravená komunikace je navržena šířkově i konstrukčně tak, aby odpovídala požadavkům pro vozidla hasičského sboru